

- Autoroute
- Parking
- Industrie-Tertiaire
- Hôpital/Clinique
- Résidence/pme-pmi
- Accès-Sécurisé
- Anti-Vandalisme
- Pont/Tunnel

MIAMI



Destinée à de multiples applications

La référence du contrôle d'accès des sites collectifs, industriels et tertiaires

Grande fiabilité et robustesse
5 000 000 de cycles garantis

Gestion des périodes d'affluence
8 à 15 véhicules à la minute

Modulaire jusqu'à **6 mètres**
Large gamme d'options et d'accessoires

Relevage automatique ou manuel de la lisse
en cas de coupure d'alimentation électrique

Simple à installer
Maintenance réduite

**BCA concepteur et fabricant
d'équipements de contrôle d'accès périmétrique**



Issue de la technologie des barrières d'autoroute, la barrière MIAMI est destinée à de multiples applications nécessitant une adaptabilité parfaite à tous types de trafic et de contrôle d'accès associée à une fiabilité permanente.

Caractéristiques standard de la barrière levante type MIAMI SR/AVR

- ① • Variateur de fréquence alimenté en 230 Volts monophasé assurant le contrôle des accélérations, des décélérations, les protections contre les courts-circuits, la mise à la terre, les surintensités et la protection thermique du moto-réducteur
 - Limitation de couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle
- ② • Motoréducteur frein triphasé réversible, graissé à vie, assurant une parfaite protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse par malveillance
- ③ • Palier auto-lignant graissé à vie
- ④ • Arbre de lisse entraîné directement par le motoréducteur éliminant tout réglage complexe et risque de panne supplémentaire
- ⑤ • Lisse en alliage d'aluminium de profil rond 75 mm avec bandes rouges rétro réfléchissantes cl.1
 - * **Nombreux accessoires de lisse en option**
- ⑥ • Relevage manuel de la lisse en cas de coupure d'alimentation électrique (modèle MIAMI SR)
 - * **Relevage AUTOMATIQUE de la lisse en option (modèle MIAMI AVR)**
- ⑦ • Logique de commande 4E5133 correspondant à plus de 95% des contrôles d'accès véhicules.
 - * Logique de commande 4E5331 en option pour les applications spécifiques (SAS, Maître/Esclave, Accès rampe...)
- ⑧ • Bornier de raccordement modulable
 - * **Intégration d'appareillage client sur demande**
- ⑨ • Châssis en tôle d'acier électrozinguée ép. 3 mm traité anticorrosion avec peinture époxy de finition grise RAL 7024⁽¹⁾
- ⑩ • Semelle de châssis en tôle d'acier électrozinguée ép. 8 mm traité anticorrosion avec peinture époxy de finition grise RAL 7024⁽¹⁾
 - Capot en tôle d'acier électrozinguée ép. 1,5 mm traité anticorrosion avec peinture époxy de finition rouge RAL 3020⁽¹⁾ permettant une accessibilité totale au mécanisme et aux appareillages

⁽¹⁾Autres couleurs possibles suivant nuancier RAL

• Serrure de sécurité + 2 clefs

• **Vitesses d'ouverture et de fermeture paramétrables de 1,5 s à 3,5 s en service continu**

• **Capacité à gérer les périodes d'affluence : 8 à 15 véhicules/mn**

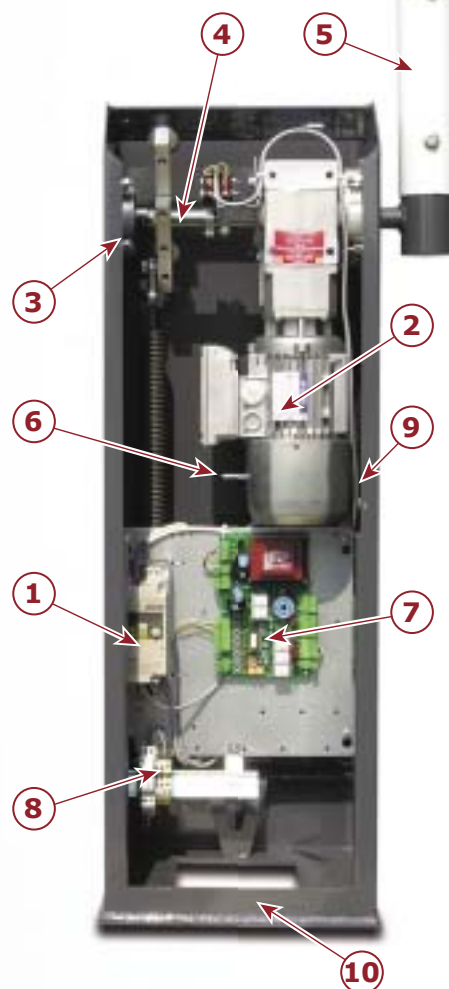
• Nombre de cycles garantis :	5 000 000
• MCBF :	2 500 000 cycles
• MTTR :	1 heure (lisse : 10mn)
• Températures de fonctionnement :	de - 25° C à + 60° C
• Humidité relative moyenne :	95%
• Protection :	IP 44

• **Poids : 100 kg**

• **Barrière livrée montée, testée et réglée en usine suivant configuration client**

• **Nombreux accessoires et options possibles**

• **Installation simple et maintenance réduite grâce à l'élimination de la cinématique mécanique**



Longueur utile
(6,00 m maxi)

Feux clignotants optionnels

Lisse standard Ø 75 mm

Lisse articulée 100 X 18 mm
Longueur utile
(3,50 m maxi)

Lisse articulée 80 X 54 mm
Dégondable
Longueur utile
(3,50 m maxi)

Longueur utile
(4,00 m maxi)

Lisse standard Ø 75 mm
Dégondable

Longueur utile
(4,00 m maxi)

Lisse aluminium 80 X 54 mm
Dégondable
Avec protection polystyrène Ø 140 mm
et housse haute résistance

Hauteur
2,00 m

Longueur utile
(5,00 m maxi)

Longueur utile
(4,50 m maxi)

Filet articulé en plastique rigide

Herse articulée en plastique rigide